

BÁO CÁO

Về kết quả phối hợp trong công tác kiểm tra và thống nhất nội dung hoàn trả các tuyến đường giao thông nông thôn mà Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Xây dựng mượn để thi công xây dựng Dự án công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn qua địa bàn thị xã Đức Phổ

Thực hiện Công văn số 1665/SXD-KCHT ngày 02/6/2025 của Sở Xây dựng về việc báo cáo kết quả phối hợp, đơn đốc thực hiện việc hoàn trả các tuyến đường địa phương được mượn trên địa bàn quản lý, phục vụ thi công dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn; Công văn số 1189/SXD-KCHT ngày 12/5/2025 của Sở Xây dựng về việc khẩn trương hoàn thiện thủ tục mượn đường và lập Kế hoạch hoàn trả các tuyến đường bị ảnh hưởng bởi thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông.

UBND thị xã Đức Phổ báo cáo kết quả thực hiện, cụ thể như sau:

I. Nội dung thực hiện:

Để thống nhất nội dung hoàn trả các tuyến đường mà Chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Xây dựng) mượn để thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn qua thị xã Đức Phổ; ngày 20/5/2025 và ngày 27/5/2025, UBND thị xã đã chủ động mời các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường các tuyến đường nêu trên, thành phần tham dự gồm có: Đại diện Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Xây dựng; đại diện Nhà thầu thi công là Công ty Đèo Cả, UBND thị xã (đại diện lãnh đạo UBND; Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị) và đại diện lãnh đạo UBND các xã, phường (Phổ Phong, Phổ Cường, Phổ Nhơn, Phổ Ninh và Nguyễn Nghiêm, Phổ Hòa); qua kiểm tra, đánh giá hiện trạng các tuyến đường, các thành phần tham dự đã thống nhất nội dung như sau:

1. Các tuyến đường trên địa bàn xã Phổ Phong, gồm có 04 tuyến:

(1) Tuyến đường từ Km5, QL24 đi Đức Lĩnh, huyện Mộ Đức:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Phong có chiều dài 4Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường đá dăm láng nhựa bị hư hỏng nghiêm trọng, 02 bên lề đất bị sụt lún nghiêm trọng, tạo ổ gà lớn và sâu, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất khắc phục tuyến đường bị hư hỏng xuống cấp nghiêm trọng cụ thể: Quy mô chiều dài 4 Km từ Km5 QL24 đi giáp huyện Mộ Đức. Bề rộng $B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$ (rộng bằng đường cũ);

Kết cấu là đá dăm láng nhựa (như đường cũ) hoặc bằng bê tông xi măng, bê tông nhựa.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(2) Tuyến đường từ Km4, QL24 đi Nhà lưu niệm Nguyễn Nghiêm:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Phong có chiều dài 02Km ($B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông nhựa mới đầu tư năm 2022 bị hư hỏng nghiêm trọng, tạo nhiều ổ gà lớn và sâu, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thông nhất hoàn trả tuyến đường bị hư hỏng xuống cấp nghiêm trọng, cụ thể:

+ Đoạn từ km0+00 đến Km00+826 (từ QL24 đến Cầu Sộp): Hoàn trả thảm nhựa bằng bê tông nhựa. Kết cấu Bề rộng $B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$ (rộng bằng đường cũ); Kết cấu là bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm (như đường cũ).

+ Đoạn từ Km1+390 đến Km02+00 (từ ngã 3 đoạn lên nhà thờ Nguyễn Nghiêm, Trường Tiểu học đến ngã ba tuyến Trà Câu-Km7): sửa chữa, vá lại các đoạn ổ gà; thảm lại mặt nhựa khoảng 200 mét (đoạn giáp ngã ba tuyến Trà Câu-Km7).

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 7/2025.**

(3) Tuyến đường Ngõ Hòa đi giáp tuyến ngõ Nguyễn Bé – Vĩnh Xuân:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Phong có chiều dài 0,26Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã hư hỏng hoàn toàn, các hộ dân đi lại rất khó khăn.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Theo hồ sơ thiết kế BQLDA2 đã có bố trí đường gom kết nối với đường huyện ĐH42B hoàn trả cho tuyến cũ (nằm trong ranh mặt bằng dự án), đảm bảo đi lại cho người dân.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(4) Tuyến đường Ngõ Đại đi xóm Bàu thôn Vĩnh Xuân:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Phong có chiều dài 0,55Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$), đoạn từ cổng hộp tuyến cao tốc Km35+00 đến Km35+500; Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã hư hỏng hoàn toàn, các hộ dân đi lại rất khó khăn.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Theo hồ sơ thiết kế BQLDA2 đã có bố trí đường gom kết nối với đường bê tông xi măng hiện trạng, hoàn trả tuyến đường cũ (nằm trong ranh mặt bằng dự án), đảm bảo đi lại cho người dân.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

2. Các tuyến đường trên địa bàn xã Phổ Nhơn, có 03 tuyến:

(1) Tuyến đường từ Khu tái định cư đồng Ông Di và Cây Đa đến giáp đường huyện ĐH.42D – Ký hiệu TC1

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Nhơn có chiều dài 0,35Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường đã hư hỏng, một số vị trí bong tróc, sụp lún, các hộ dân đi lại rất khó khăn.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất khắc phục hoàn trả các vị trí bị bong tróc, sụp lún, hư hỏng. Kết cấu là bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(2) Tuyến đường huyện Phổ Thuận-Phổ Nhơn (ĐH.42D), đoạn từ Km2+450 đến tiếp giáp với đường xã ĐX.56 – Ký hiệu TC1

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Nhơn là tuyến đường huyện có chiều dài 0,5Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã hư hỏng, tạo nhiều vết nứt, bong tróc, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất hoàn trả, khắc phục các vị trí bị bong tróc, sụp lún, hư hỏng. Kết cấu là bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(3) Tuyến đường huyện Quốc lộ 1 – Bến Bè (ĐH.43) -Ký hiệu TC4:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Nhơn có chiều dài 0,85Km ($B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã bong tróc, hư hỏng một số vị trí, chưa được vệ sinh mặt đường gây mất an toàn, ô nhiễm môi trường cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất thực hiện việc hoàn trả tuyến đường, cụ thể:

+ Đoạn tại lý trình Km4+200 (cầu vượt đường bộ cao tốc): hiện trạng mặt đường bê tông bị bong tróc, sụp lún, hư hỏng. Thống nhất khắc phục lại bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

+ Các đoạn còn lại hiện có một số vị trí bị nứt và sụp lún. Thống nhất khắc phục các vị trí này trên toàn tuyến.

+ Thường xuyên tưới nước, vệ sinh đường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

3. Các tuyến đường trên địa bàn xã Phổ Cường, có 03 tuyến:

(1) Tuyến đường Quốc lộ 1 - Hồ Huân Phong (đoạn KDC Gò Cát ông Triều đi Hồ Huân Phong:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn xã Phổ Cường có chiều dài 6,3Km ($B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng và bê tông nhựa bị hư hỏng nghiêm trọng, nhiều đoạn bị bong tróc, sụp lún, tạo ổ gà lớn và sâu, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất thực hiện việc hoàn trả tuyến đường bị hư hỏng xuống cấp nghiêm trọng cụ thể:

+ Đoạn từ Km0-Km0+500 (đoạn từ QL1 đến Nhà sinh hoạt Xóm 4, thôn Nga Mân là đường bê tông xi măng), hiện tại có một số đoạn bị hư hỏng, sụp lún, ..): Thống nhất sửa chữa, khắc phục các vị trí bị hư hỏng trên tuyến này. Kết cấu là bê tông xi măng (như đường cũ).

+ Đoạn từ Km0+500-Km1+700 (đoạn từ Nhà sinh hoạt Xóm 4, thôn Nga Mân đến ngã tư Bàn Thạch), kết cấu là bê tông nhựa. Hiện tại đã sụp lún, hư hỏng hoàn toàn: Thống nhất thăm lại mặt bằng bê tông nhựa, chiều dày khoảng 05cm đến 07cm.

+ Đoạn từ Km1+700-Km3+320 (đoạn từ ngã tư Bàn Thạch đến đập Thịnh), hiện tại là bê tông xi măng, trên tuyến có một số đoạn bị sụp lún, hư hỏng: Thống nhất sửa chữa, khắc phục các vị trí bị hư hỏng trên tuyến này.

+ Đoạn từ Km3+320-Km6+300 (đoạn từ đập Thịnh đến hồ chứa nước Huân Phong), hiện tại là bê tông xi măng, trên toàn tuyến bị hư hỏng hoàn toàn: Thống nhất thăm lại mặt bằng bê tông nhựa, chiều dày khoảng 05cm đến 07cm. Kết cấu là bê tông nhựa (như đường cũ).

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(2) Đối với tuyến đường Ngã ba Bà Lài đến hồ Hóc Nghì và Tuyến đường Mỹ Trang – Phổ Khánh:

- Hiện tại Nhà thầu thi công đã có biên bản hoàn trả các tuyến đường trên cho địa phương vào tháng 5/2024, do đã có tuyến đường công vụ phục vụ thi công gói thầu XL2. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra có xuất hiện một số vị trí hư hỏng cục bộ. Nhà thầu thi công sẽ phối hợp với địa phương và các đơn vị liên quan: Ban QLDA 2, Tư vấn giám sát để kiểm tra, sửa chữa khắc phục các vị trí hư hỏng các tuyến đường nêu trên.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

4. Các tuyến đường trên địa bàn phường Phổ Ninh, có 02 tuyến:

(1) Tuyến đường Đức Phổ - Km7QL24:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn phường Phổ Ninh là tuyến đường huyện có chiều dài 4Km ($B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã hư hỏng, tạo một số vết nứt, bong tróc, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, các điểm hư hỏng nặng gồm mặt cầu bản và cầu qua kênh thủy lợi.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất khắc phục các vị trí bị bong tróc, sụp lún, hư hỏng. Kết cấu là bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(2) Tuyến đường huyện Quốc lộ 1 – Bến Bè (ĐH.43) -Ký hiệu TC4:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn phường Phổ Ninh có chiều dài 0,8Km ($B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã bong tróc, hư hỏng một số vị trí, chưa được vệ sinh mặt đường gây mất an toàn, ô nhiễm môi trường cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất thực hiện việc hoàn trả tuyến đường, cụ thể:

+ Đoạn tại lý trình Km3+520: hiện trạng có 04 tấm mặt đường bê tông bị sụp lún, hư hỏng. Thống nhất khắc phục lại bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

+ Các đoạn còn lại hiện có một số vị trí bị nứt và sụp lún. Thống nhất khắc phục các vị trí này trên toàn tuyến.

+ Thường xuyên tưới nước, vệ sinh đường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

5. Địa bàn phường Nguyễn Nghiêm, có tuyến đường Bùi Thị Xuân và Nguyễn Bá Loan:

- Hiện trạng: Tuyến qua địa bàn phường Nguyễn Nghiêm là tuyến đường đô thị có chiều dài 336m (đường Bùi Thị Xuân là 290m; đường Nguyễn Bá Loan là 46m đây là đoạn chủ đầu tư mượn đường để xe tải chạy phục vụ thi công dự án đường bộ cao tốc Bắc – Nam); Chủ đầu tư mượn đường ngày 20/4/2023, đến nay mặt đường bê tông xi măng đã hư hỏng, tạo một số vết nứt, bong tróc, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, nhất là đoạn tại ngã ba của tuyến đường Bùi Thị Xuân và Nguyễn Bá Loan và một số vị trí trên tuyến đường Nguyễn Bá Loan gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

- Nội dung khắc phục và hoàn trả: Thống nhất thực hiện việc hoàn trả tuyến đường, cụ thể:

+ Đoạn tại vị trí ngã ba của tuyến đường Bùi Thị Xuân và Nguyễn Bá Loan: hiện trạng bị bong tróc, sụp lún, hư hỏng. Thống nhất khắc phục lại bằng bê tông xi măng (như đường cũ) hoặc thảm bằng bê tông nhựa.

+ Vị trí trên tuyến đường Nguyễn Bá Loan: hiện trạng có 02 tấm mặt đường bê tông bị sụp lún, hư hỏng. Thống nhất khắc phục lại bằng bê tông xi măng (như đường cũ).

+ Các đoạn còn lại hiện có một số vị trí bị nứt và sụp lún. Thống nhất khắc phục các vị trí này trên toàn các tuyến.

- Thời gian hoàn trả: **chậm nhất trong tháng 9/2025.**

(Có các biên bản kiểm tra, đánh giá hiện trạng kèm theo)

II. Đề xuất, kiến nghị:

Kính đề nghị Sở Xây dựng quan tâm, đề nghị Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Xây dựng:

- Đề nghị lãnh đạo Ban Quản lý dự án 2 và lãnh đạo Tập đoàn Đèo Cả ký xác nhận và đóng dấu vào các Biên bản kiểm tra, đánh giá hiện trạng về nội dung hoàn trả các tuyến đường mà Chủ đầu tư mượn để thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn qua thị xã Đức Phổ *(đã được các thành phần tham dự thống nhất)*;

- Chỉ đạo nhà thầu thi công khẩn trương thực hiện sửa chữa, hoàn trả các tuyến đường đã mượn của địa phương để phục vụ thi công dự án Cao tốc. Về nội dung hoàn trả, khắc phục và thời gian hoàn trả như nội dung đã cam kết.

- Đối với các tuyến đường khác, đoạn tuyến khác đã mượn nhưng tại thời điểm kiểm tra chưa phát hiện hư hỏng: Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với nhà thầu thi công và địa phương kiểm tra lại hiện trạng, nếu có phát sinh các hư hỏng thì sẽ hoàn trả bằng hoặc tốt hơn ban đầu, chậm nhất trong tháng 9/2025.

UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo Sở Xây dựng biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Xây dựng;
- Ban Quản lý Dự án 2
- CT, PCT UBND thị xã;
- Phòng KT, HT và Đô thị thị xã;
- VP HĐND và UBND thị xã;
- UBND các xã, phường: Phổ Phong, Phổ Nhơn, Phổ Cường, Phổ Ninh và Nguyễn Nghiêm;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Thanh Hùng