

## BÁO CÁO

### Tình trạng bồi lấp luồng vào khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại Khu neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á, phường Phổ Quang, thị xã Đức Phổ

Thị xã Đức Phổ là địa phương có truyền thống sinh sống bằng nghề biển lâu đời, số lượng tàu cá đăng ký lên đến 1.945 chiếc, ngư trường đánh bắt rộng lớn, góp phần to lớn trong việc phát triển kinh tế biển của địa phương cũng như bảo vệ chủ quyền biển đảo Việt Nam. Đức Phổ có 02 cửa biển Mỹ Á và Sa Huỳnh, trong đó: cửa biển Mỹ Á thuộc phường Phổ Quang, thị xã Đức Phổ, cửa biển Mỹ Á có dạng vũng kín tạo điều kiện thuận lợi để hình thành nên một khu vực neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền và các khu dịch vụ hậu cần nghề cá. Dân cư khu vực này chủ yếu hành nghề khai thác thủy sản với đội tàu cá khá hùng hậu.

Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế thủy sản vùng cửa biển Mỹ Á, UBND tỉnh đã quyết định đầu tư Khu neo trú tàu thuyền và Cảng cá Mỹ Á, gồm 2 giai đoạn (giai đoạn 1 được khởi công xây dựng năm 2009 và nghiệm thu hoàn thành, bàn giao đưa vào khai thác sử dụng tháng 12/2011; giai đoạn 2: được triển khai thi công vào tháng 05 năm 2018 và nghiệm thu bàn giao đưa vào khai thác sử dụng tháng 9/2019); với quy mô: tổng diện tích 1,7ha, có sức chứa 400 phương tiện tàu cá, độ sâu luồng ra vào cảng -4,0m, độ sâu vùng nước khu neo đậu -3,9m; diện tích vùng đất cảng 13.000m<sup>2</sup>. Dự án hoàn thành đưa vào sử dụng đã tạo điều kiện rất lớn cho phát triển kinh tế biển tại địa phương, đảm bảo an toàn cho các phương tiện tàu cá ra vào cảng tránh trú bão góp phần sự phát triển của ngành khai thác thủy sản của địa phương, đáp ứng nhu cầu nguyện vọng của ngư dân.

Tuy nhiên, do không được nạo vét từ năm 2012 đến nay, đặc biệt là do tác động trực tiếp của bão và triều cường trong thời gian gần đây đã làm cho luồng ra, vào cảng bị bồi lấp rất nặng, đặc biệt là khu vực giáp biển hiện nay mực nước chỉ còn khoảng -1,8m làm cho tàu cá có công suất lớn hơn 200CV không thể ra vào cảng để neo đậu, thu mua, trao đổi sản phẩm (dịch vụ hậu cần) mà phải di chuyển đến địa phương khác (Đà Nẵng, Quy Nhơn,...) ảnh hưởng rất lớn đến nguồn thu nhập, phát triển kinh tế của địa phương và của các chủ phương tiện (vì phải di chuyển xa). Hiện nay người dân phường Phổ Quang chủ yếu dân sinh sống bằng nghề biển.

Trong thời gian qua, các tàu, thuyền của ngư dân địa phương ra vào cửa đã mắc cạn, nhiều tàu cá bị sóng đánh chìm làm thiệt hại rất lớn đến tài sản của ngư dân địa phương. Vì vậy, việc nạo vét các vị trí bị bồi lấp nặng tại luồng vào Khu cảng cá Mỹ Á là rất cần thiết và chính đáng, nhằm phục vụ tàu cá của ngư dân ra vào giao thương thuận lợi; chính quyền và người dân địa phương đã nhiều lần ý

kiến, kiến nghị các cấp xem xét nạo vét, khắc phục bồi lấp luồng ra vào Khu neo trú tàu thuyền Mỹ Á.

Để đảm bảo cho tàu cá của ngư dân ra vào hoạt động và neo đậu, tránh trú bão an toàn tại Khu neo trú tàu thuyền Mỹ Á, góp phần phát triển thủy sản và kinh tế biển của địa phương, nhất là dịch vụ hậu cần nghề cá. UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo UBND tỉnh và các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính quan tâm xem xét bố trí kinh phí để thực hiện việc nạo vét, khắc phục bồi lấp luồng vào Khu neo trú tàu thuyền Mỹ Á và cửa biển Mỹ Á, phường Phổ Quang, thị xã Đức Phổ.

UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Tài chính;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- VP HĐND và UBND thị xã;
- Phòng Kinh tế;
- UBND phường Phổ Quang;
- Lưu: VT, PKT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Sang**

