

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ ĐỨC PHỔ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-QLĐT

Đức Phổ, ngày tháng 4 năm 2024

V/v kiến nghị đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ và tuyến đường tỉnh lộ ĐT.627B

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi

Hiện nay, tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ và tuyến đường tỉnh lộ ĐT.627B có mật độ dân cư sinh sống đông đúc, lưu lượng phương tiện giao thông cao, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến là rất lớn.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ và tuyến đường tỉnh lộ ĐT.627B, trên cơ sở ý kiến đề xuất của Phòng Quản lý đô thị thị xã tại Công văn số 126/PQLĐT ngày 08/4/2024, UBND thị xã đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh (cơ quan quản lý đường bộ) quan tâm thực hiện một số nội dung sau:

1. Tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ:

- Tuyến đường có chiều dài 9,7Km chạy qua địa bàn các xã, phường Phổ Cường, Phổ Vinh, Phổ Minh, Phổ Ninh. Thực trạng chất lượng mặt đường hư hỏng nặng, nhiều ổ gà, mặt đường gồ gề, không êm thuận; hệ thống biển báo, cọc tiêu, vạch kẻ đường bị mờ, bong tróc; đỉnh phản quang đã hư hỏng hoàn toàn. Mặt khác, tốc độ xe chạy cho phép lớn (tối đa là 80Km/h) nên thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến: Đề nghị Sở Giao thông vận tải sớm có kế hoạch thăm lại toàn bộ mặt đường, sửa chữa, thay thế toàn bộ hệ thống an toàn giao thông và cấm biển hạn chế tốc độ đoạn từ lý trình Km1094+800-Km1097+200 (đoạn đường dân cư đông đúc, nhiều ngã tư nguy hiểm).

- Ngã tư giao nhau giữa tuyến tránh QL1 với đường Nguyễn Chánh (Km1099+00): Thực trạng là ngã tư lệch, khuất tầm nhìn, phương tiện từ tuyến nhánh qua nút rất nguy hiểm vì không có đoạn đường chuyển tiếp để quan sát trước khi qua nút, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông (*năm 2023 xảy ra 01 vụ TNGT làm 01 người chết và nhiều vụ bị thương nặng*): Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh sớm khảo sát, đầu tư mở rộng làn đường tuyến tránh QL1 phía Đông Bắc và phía Tây Nam để tạo làn chuyển tiếp cho phương tiện an toàn khi qua nút.

- Ngã tư giao nhau giữa tuyến tránh QL1 với tuyến đường GTNT từ Đức Phổ đi cầu Thủy Triều, Phổ Văn: Thực trạng là ngã tư lệch, khuất tầm nhìn, đường nhánh có độ dốc dọc lớn, phương tiện từ tuyến nhánh qua nút rất nguy hiểm vì không có đoạn đường chuyển tiếp để quan sát trước khi qua nút, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông (*năm 2020 xảy ra 01 vụ TNGT làm 02 người chết và nhiều vụ bị thương nặng*): Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh sớm khảo sát, đầu tư mở rộng làn đường tuyến tránh QL1 ở phía Nam để tạo làn chuyển

tiếp cho phương tiện an toàn khi qua nút; bố trí hệ thống đèn nháy vàng cảnh báo nguy hiểm và sơn lại gờ giảm tốc đã bong tróc.

## 2. Tuyến đường Tỉnh lộ ĐT.627B:

- Đoạn tuyến qua phường Phổ Quang có mật độ dân cư sinh sống đông đúc. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh lắp đặt biển báo khu vực đông dân cư (biển R420) để cảnh báo phương tiện hạn chế tốc độ khi vào khu vực nội thị.

- Ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ ĐT.627B với đường huyện ĐH.42, Lý trình Km32+300: Hiện trạng khuất tầm nhìn, tốc độ xe chạy cao, đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh sơn gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo đi chậm trên tuyến chính.

- Đoạn trước UBND phường Phổ Quang có 03 trường học sát nhau, hiện trạng đoạn đường cong, bán kính nhỏ, khuất tầm nhìn, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông là rất lớn. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh sơn gờ giảm tốc, lắp đặt biển báo đi chậm, biển báo đường cong trên tuyến chính.

UBND thị xã có ý kiến như trên. Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh quan tâm, giải quyết./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, PCT UBND thị xã;
- Công an thị xã;
- Trạm CSGT Đức Phổ;
- Phòng QLĐT;
- VP HĐND và UBND thị xã;
- UBND các xã, phường: Phổ Cường, Phổ Vinh, Phổ Minh, Phổ Ninh, Phổ An, Phổ Quang;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Võ Thanh Hùng**