

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thị xã từ năm 2009 đến hết năm 2023

Kính gửi: Đoàn giám sát – Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Công văn số 1529/UBND-KTN ngày 27/3/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 35/KH-ĐGS ngày 26/3/2024 của Đoàn giám sát Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh; trên cơ sở ý kiến đề xuất của Phòng Quản lý đô thị thị xã tại Công văn số 113/PQLĐT ngày 28/3/2024, UBND thị xã Đức Phổ báo cáo kết quả triển khai thực hiện như sau:

Phần I

KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

I. Khái quát về đặc điểm tình hình kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh ở địa phương có liên quan đến thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT

Thị xã Đức Phổ nằm ở phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, phía Bắc giáp với huyện Mộ Đức, phía Nam giáp thị xã Hoài Nhơn (*tỉnh Bình Định*), phía Tây giáp huyện Ba Tơ, phía Đông giáp với Biển Đông. Với vai trò là cửa ngõ phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua với chiều dài 40km; 02 tuyến Quốc lộ (*Quốc lộ 1 với chiều dài trên 61,15km, Quốc lộ 24 với chiều dài trên 11,5km*) và 01 tuyến đường tỉnh lộ ĐT.627B chiều dài 12,5km nên lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông đông đúc, nhất là trên tuyến Quốc lộ 1 vào các dịp Lễ, Tết, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT rất cao. Ngoài ra, trên địa bàn thị xã có nhiều tuyến đường huyện, đường đô thị, đường xã, đường trục thôn, liên thôn, đường ngõ xóm, đường trục chính nội đồng với tổng chiều dài trên 995km và hàng trăm điểm đầm, hồ nước sâu, khu vực ven biển diễn ra các hoạt động khai thác, sinh sống của người dân.

Để tổ chức thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đạt hiệu quả tốt, Thị ủy, UBND thị xã thường xuyên chỉ đạo công chức, cán bộ, đảng viên thực hiện tốt các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục quán triệt và tổ chức thực hiện các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của cấp trên về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông: Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt... Từ đó nâng cao nhận thức cho cán bộ, công chức, đảng viên,

người lao động trong đơn vị về ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông khi tham gia giao thông. Thị ủy, UBND thị xã đã ban hành Kế hoạch thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Từ năm 2009 đến năm 2023, tình hình TTATGT trên địa bàn thị xã Đức Phổ không xảy ra ùn tắc giao thông, đua xe trái phép. Tuy nhiên, TNGT đường bộ xảy ra ở mức cao, phần lớn xảy ra trên tuyến Quốc lộ 1; tình trạng phương tiện vận chuyển đất, đá, nguyên vật liệu phục vụ công trình, dự án sang lấp mặt bằng khu tái định cư và đường cao tốc Bắc - Nam trên địa bàn thị xã nhiều, trong khi đó hệ thống đường giao thông chật hẹp, một số phương tiện chưa tuân thủ đúng quy định pháp luật, còn chở hàng quá tải, quá khổ, rơi vãi gây ô nhiễm môi trường,... tác động trực tiếp đến công tác bảo đảm TTATGT, ảnh hưởng đến cảnh quan, môi trường và đời sống sinh hoạt hằng ngày của người dân. Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa được nâng lên; vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, vượt đèn đỏ... vẫn còn ở mức cao.

Hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, hệ thống đèn đường chiếu sáng chưa được bố trí đầy đủ, nhiều biển báo hiệu đường bộ bị hư hỏng chưa được thay thế hoặc chưa được lắp đặt đồng bộ, một số điểm tiềm ẩn TNGT chậm được khắc phục, xóa bỏ.

Tác động, ảnh hưởng của việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT đến công tác quản lý nhà nước, phát triển kinh tế, xã hội của địa phương

- Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT đã đạt được nhiều kết quả quan trọng; nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân có bước chuyển biến tích cực hơn; công tác quản lý nhà nước được tăng cường, hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông được triển khai đồng bộ, hiệu quả; tình hình TTATGT được giữ vững, ổn định, tai nạn giao thông được giảm thiểu và giảm trên cả ba tiêu chí.

- Bên cạnh đó, có một số bộ phận người điều khiển phương tiện tham gia giao thông không chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông, cố tình vi phạm như: điều khiển phương tiện không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; chưa đủ tuổi khi điều khiển phương tiện. Đây là những nguyên nhân gây tai nạn giao thông trên địa bàn.

II. Tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tình hình ANTT được giữ vững, ổn định, tai nạn giao thông được kiểm soát và nhiều tiêu chí giảm so với năm trước.

Từ năm 2009 đến năm 2023, tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 544 vụ làm 251 người chết, 464 người bị thương, thiệt hại tài sản gần 04 tỷ đồng.

Phần II**TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT
VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG****I. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ (từ ngày 01/7/2009 đến hết ngày 31/12/2023)****1. Ưu điểm**

Ban An toàn giao thông huyện Đức Phổ (nay là Ban An toàn giao thông thị xã) tham mưu cấp ủy, chính quyền các cấp triển khai kịp thời các chủ trương, biện pháp đảm bảo TTATGT, kiềm chế tai nạn giao thông; tăng cường lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện nhiều biện pháp: tuần tra, kiểm soát kết hợp với tuyên truyền, giáo dục, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm... nhằm đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

UBND thị xã thành lập Tổ công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thị xã (theo Quyết định số 3301/QĐ-UBND ngày 03/7/2023 của UBND thị xã Đức Phổ). Tổ Công tác xây dựng Kế hoạch ra quân lập lại trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường đô thị, đường huyện trên hầu hết các xã, phường.

a) Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt

Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Quyết định số 2861/QĐ-UBND ngày 05/8/2013 của UBND huyện (nay là thị xã Đức Phổ) ban hành về thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ; Chương trình hành động số 36-CT/TU ngày 13/3/2013 của Ban Thường vụ tỉnh ủy; Kế hoạch số 36-KH/HU ngày 22/4/2013 của Ban Thường vụ Huyện ủy (nay là Thị ủy) về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban bí thư; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới đến toàn thể đảng viên và cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên trên địa bàn nhằm nâng cao nhận thức và ý thức trách nhiệm đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT luôn được quan tâm chỉ đạo tích cực; tổ chức tuyên truyền rộng rãi trong Nhân dân; tuyên truyền theo chuyên đề, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân tham gia; xây dựng kế hoạch tuyên truyền giao thông, phòng, chống tội phạm, thanh thiếu niên vi phạm pháp luật trong trường học, tổ chức tuyên truyền mỗi điểm trường ít nhất 02 cuộc/học kỳ đã thu hút đông đảo cán bộ, giáo viên, học sinh tham gia

Hằng năm phổ biến, quán triệt nhiệm vụ thực hiện bảo đảm TTATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

Tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, đường sắt cho đoàn viên, thanh niên và học sinh; tham gia xây dựng mô hình trường học **“An toàn về ANTT và ATGT”** nhằm đảm bảo nhận thức và chấp hành pháp luật về ATGT trong nhà trường, từ đó hạn chế tai nạn giao thông đối với lứa tuổi học đường và phối hợp gọi hỏi răn đe, cá biệt cho ký các trường hợp thường xuyên vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Vận động người dân và tổ chức chính trị - xã hội thực hiện các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT ở lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Tập trung bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các tuyến giao cắt đường bộ và đường sắt, các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT.

Tăng cường công tác vận động tuyên truyền trong các tầng lớp nhân dân nâng cao ý thức chấp hành quy định về TTATGT góp phần ngăn chặn thảm họa tai nạn giao thông; hưởng ứng các hoạt động với chủ đề **“Đã uống rượu, bia không lái xe”** với tinh thần **“Tinh mạng con người là trên hết”**

Lực lượng CSGT tổ chức hàng chục lượt tuyên truyền tập trung và hàng trăm lượt tuyên truyền lưu động trên các tuyến giao thông mỗi năm, làm thay đổi cơ bản nhận thức và ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của đại bộ phận Nhân dân, góp phần quan trọng đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Đặc biệt, trong năm 2023, lực lượng CSGT đã chủ động tuyên truyền đến quần chúng nhân dân về Dự thảo Luật Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (được tách ra từ Luật Giao thông đường bộ) nhằm tạo hiệu ứng hưởng ứng, chấp hành của quần chúng nhân dân khi Luật được Quốc hội thông qua.

b) Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ, xử lý “điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” đường bộ; tổ chức cứu nạn, cứu hộ giao thông

Tổ Công tác TTATGT tích cực ra quân hướng dẫn nhắc nhở Nhân dân khi tham gia giao thông ở nơi đông dân cư và những điểm giao nhau với Quốc lộ 1. Kịp thời bảo vệ hiện trường, cấp cứu người bị nạn khi có tai nạn xảy ra và hỗ trợ gom hàng hóa trên các phương tiện bị tai nạn; kiểm tra, phát hiện những cầu, đường, các đoạn bị sạt lở hoặc cây cối bị ngã đổ kịp thời thông báo cho người tham gia giao thông biết né tránh. Đồng thời, thường xuyên rà soát, kiến nghị với Ban ATGT thị xã, các đơn vị quản lý đường bộ xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường lớn đi qua địa bàn, phối hợp rà soát các điểm đen khi có yêu cầu.

Thường xuyên củng cố kiện toàn Ban ATGT đảm bảo về số lượng và chất lượng nhằm hoạt động có hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

c) Công tác phối hợp về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt

Ban An toàn giao thông thị xã phối hợp với các cơ quan, đơn vị tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến từng khu dân cư, hộ gia đình, trường học và các tầng lớp nhân dân, nhất là thanh thiếu niên trên địa bàn xã dưới nhiều hình thức, từ đó nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; đặc biệt tuyên truyền Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày

17/11/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 171/2013/NĐ-CP, các quy định khác của pháp luật, tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy... tuyên truyền Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 về sửa đổi và bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP.

- Chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị định, Chỉ thị, Thông tư liên quan công tác quản lý TTATGT đường bộ và TTATGT đô thị. Qua đó thu được nhiều kết quả tích cực, khả quan, góp phần cải thiện chất lượng hệ thống đường giao thông, hành lang an toàn giao thông được giải tỏa, thông thoáng, tạo điều kiện thuận lợi cho người tham gia giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Thực hiện Nghị quyết 32/CP của Chính phủ về các giải pháp kiềm chế gia tăng và tiến tới giảm dần TNGT, chống ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; Chỉ thị 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông... chủ động tham mưu lãnh đạo, chỉ đạo lực lượng chức năng tập trung quyết liệt thực hiện đồng bộ các mặt công tác từ phối hợp tuyên truyền, giải tỏa đến tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm nhằm đảm bảo TTATGT, kiềm chế sự gia tăng của tai nạn giao thông, không để xảy ra đua xe trái phép trên địa bàn. Tổ chức nhiều đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT phát hiện và xử lý hàng chục nghìn trường hợp vi phạm, phạt hàng chục tỷ đồng nộp ngân sách nhà nước.

- Năm 2023, tiếp tục thực hiện ý kiến chỉ đạo Lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Bộ Công an, các cấp ủy Đảng và chính quyền trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, lực lượng CSGT đã nhanh chóng tham mưu Thị ủy, UBND thị xã, Lãnh đạo Công an thị xã các văn bản cụ thể hóa thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Điện mật số 05, Điện mật số 76 của Bộ Công an và các phong trào “5 không”, “Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu; Nhân dân 3 tự giác; doanh nghiệp và lái xe 3 an toàn”... Qua đó đã thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp nhằm kiềm chế và kéo giảm TNGT, phát hiện và xử lý nhiều trường hợp vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, chở hàng quá khổ, quá tải và các hành vi là nguyên nhân chủ yếu gây TNGT; trong đó, đã phát hiện, xử lý 14 trường hợp là cán bộ, đảng viên vi phạm theo đúng tinh thần chỉ đạo của lãnh đạo các cấp.

- Từ sau khi Luật Giao thông đường bộ năm 2008 được ban hành và đưa vào sử dụng đã phát huy được hiệu quả vượt trội; tình hình TNGT được kéo giảm trên cả ba tiêu chí, số nạn nhân tử vong, bị thương nặng do TNGT trên địa bàn giảm rõ rệt.

2. Hạn chế

Trong 15 năm thực hiện Luật Giao thông đường bộ năm 2008, một số quy định đã không còn đáp ứng được yêu cầu thực tế, nảy sinh nhiều vướng mắc, bất cập

vì quy định hai lĩnh vực quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và lĩnh vực quản lý về bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông trong cùng một đạo luật; việc phân định nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan chức năng chưa rõ ràng, rành mạch và dẫn đến chồng chéo, bỏ trống chức năng, nhiệm vụ trong quá trình thực hiện, không có Bộ, ngành nào chịu trách nhiệm chính; nhiều nội dung của Luật còn quy định chung, lồng ghép và để triển khai thực hiện được thì phải ban hành nhiều văn bản để quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành, nhiều quy định tồn tại ở văn bản dưới Luật; nhiều loại tội phạm xảy ra trên các tuyến giao thông đường bộ trong đó lực lượng CAND trực tiếp thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trên các tuyến giao thông nhưng hiện nay chưa có văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao quy định cụ thể về phạm vi, nhiệm vụ, quyền hạn của lực lượng Công an trong công tác quản lý về an ninh, trật tự, ATGT đường bộ, đấu tranh phòng, chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông đường bộ...

II. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

1. Ưu điểm

- Hằng năm, Công an thị xã tổ chức hàng chục lượt kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; phối hợp với ngành đường sắt trong bảo đảm kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, rà soát, kiến nghị khắc phục, sửa chữa các điểm đường bộ giao nhau với đường sắt không đảm bảo an toàn; loại bỏ các đường ngang, lối mở dân sinh tự phát tiềm ẩn nguy cơ TNGT. Nhắc nhở nhiều trường hợp học sinh, thanh thiếu niên tham gia giao thông qua đường sắt có dấu hiệu mất an toàn; các hộ dân sinh sống dọc theo đường sắt có hành vi xây dựng kết cấu lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt,...

- Từ năm 2009 đến năm 2023, tai nạn giao thông đường sắt xảy ra 21 vụ làm 18 người chết, 03 người bị thương.

- Việc thực hiện Luật Đường sắt năm 2017 phát huy được nhiều ưu điểm, tạo khung pháp lý quan trọng cho công tác quản lý, đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng và kinh doanh vận tải đường sắt theo hướng phân định rõ giữa quản lý nhà nước với kinh doanh... tạo điều kiện thuận lợi để phát triển hệ thống đường sắt

2. Hạn chế

Công tác phối hợp giữa Công an thị xã và ngành đường sắt chưa sâu sát; công tác tuần tra kiểm soát trên tuyến đường sắt còn gặp nhiều khó khăn do lực lượng mỏng...

III. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa (từ ngày 01/01/2015 đến hết ngày 31/12/2023):

- Công an thị xã phối hợp với chính quyền địa phương các xã, phường ven biển, nơi có sông, hồ, đầm tổ chức tuyên truyền pháp luật tập trung và vận động Nhân dân ký cam kết không vi phạm TTATGT, đặc biệt là các hoạt động khai thác thủy sản, du lịch diễn ra trên Đầm An Khê. Đồng thời đề nghị người dân nâng cao

nhận thức trong đảm bảo an toàn tài sản, tính mạng của bản thân khi hoạt động trên đường thủy; nâng cao cảnh giác, phát hiện, đấu tranh, lên án, tố giác tội phạm hoạt động trên đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo Công an xã, phường tham mưu UBND xã, phường cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại hàng trăm điểm đằm, hồ nước sâu, khu vực ven biển có nguy cơ mất an toàn.

IV. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm tổng quát về bảo đảm TTATGT

- Công an thị xã thường xuyên theo dõi, chỉ đạo thực hiện quyết liệt các chuyên đề công tác bảo đảm TTATGT, làm tốt công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho CBCS; kiểm tra, giám sát, kịp thời chấn chỉnh không để xảy ra hành vi vi phạm quy chế làm việc của CBCS trong khi thi hành nhiệm vụ. Bố trí, sắp xếp CBCS, nhất là CBCS làm công tác TTKS, xử lý vi phạm TTATGT phù hợp với chuyên môn đào tạo, năng lực thực tế và yêu cầu thực tiễn công tác.

- Đội CSGT-TT, các Đội nghiệp vụ phối hợp chặt chẽ với Công an các xã, phường trong tuần tra, kiểm soát giao thông, không để xảy ra trường hợp tụ tập, điều khiển xe độ chế lạng lách, đánh võng, rú ga, net pô gây mất ANTT, TTATGT. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật được tổ chức thường xuyên, hiệu quả.

- Thực hiện nghiêm túc các kế hoạch, chỉ đạo của Bộ Công an, Công an tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT, tăng cường bố trí, phân công CBCS thực hiện công tác TTKS trên các tuyến, địa bàn; đảm bảo 05 chuyên đề năm 2023 đều có kết quả xử lý. CBCS làm công tác TTKS kiên quyết xử lý vi phạm “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” nhằm hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu bia không lái xe” trong Nhân dân.

- Triển khai thực hiện nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các văn bản quy phạm pháp luật ban hành trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Theo dõi; chủ động tuyên truyền đến quần chúng nhân dân về Dự thảo Luật Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (được tách ra từ Luật Giao thông đường bộ).

- Công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, đường thủy nội địa được quan tâm thực hiện; khắc phục các hạn chế, bất cập liên quan đến giao thông đường sắt, đường thủy nhằm bảo đảm an toàn cho người dân.

2. Hạn chế, bất cập

- Tình hình TNGT trên địa bàn còn xảy ra ở mức cao, diễn biến phức tạp, nhất là trên tuyến Quốc lộ 1 giữa người đi bộ, phương tiện mô tô, xe máy do người dân địa phương điều khiển với phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách đường dài đặc biệt là vào mùa mưa, bão, buổi tối.

- Hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, hệ thống đèn đường chiếu sáng chưa được bố trí đầy đủ, nhiều biển báo hiệu đường bộ bị hư hỏng chưa được thay thế hoặc chưa được lắp đặt đồng bộ, một số điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT chậm được khắc phục, xóa bỏ.

- Một số điều khoản trong Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt và Luật Giao thông đường thủy nội địa trong quá trình thực hiện đã phát sinh nhiều bất cập, chưa đáp ứng được với tình hình thực tế hiện nay.

3. Nguyên nhân của những hạn chế, bất cập

- Ý thức chấp hành pháp luật của người dân chưa cao, đồng thời thị xã Đức Phổ có tuyến Quốc lộ 1 dài, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông, đặc biệt là phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách gây nguy cơ mất ATGT, TNGT xảy ra nhiều.

- Hạ tầng cơ sở phục vụ công tác chưa đáp ứng yêu cầu đặt ra đối với một số nhiệm vụ, trang thiết bị nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT đã cũ, thường xuyên hư hỏng, không đáp ứng được yêu cầu sử dụng thực tế.

- Công tác phối hợp giữa các lực lượng có lúc, có nơi còn chưa chặt chẽ, chưa đáp ứng được yêu cầu thực tế trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, đường thủy.

- Một số thời điểm tại một số địa phương, công tác bảo đảm TTATGT vẫn chưa được chú trọng thường xuyên, sự phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể thiếu sự chặt chẽ, chưa phát huy được vai trò chủ động, phản biện, giám sát.

- Tình hình kinh tế, chính trị, xã hội và các quy định quốc tế trong những năm qua đã có sự thay đổi, trong khi Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt và Luật Giao thông đường thủy nội địa ban hành từ lâu nên một số quy định không còn phù hợp với tình hình triển khai, thực hiện thực tế.

4. Những bài học kinh nghiệm

- Địa phương nào có sự quan tâm của cấp ủy, chính quyền trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, sự vào cuộc mạnh mẽ của cả hệ thống chính trị và sự ủng hộ, đồng lòng của Nhân dân thì nơi đó có công tác đảm bảo TTATGT được thực hiện có hiệu quả.

- Công tác tuyên truyền vận động là yếu tố quyết định, do vậy cần coi trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động sâu rộng trong cán bộ, đảng viên, Nhân dân về chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước về công tác TTATGT; đặc biệt phát huy nguồn lực của cộng đồng cùng quyết tâm của cả hệ thống chính trị trong công tác này.

- Vai trò tham mưu của Công an thị xã là yếu tố quan trọng để tổ chức thực hiện tốt công tác TTATGT trên địa bàn thị xã, góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội.

PHẦN III

GIẢI PHÁP, KIẾN NGHỊ

I. Giải pháp chủ yếu

- Cần cải tạo, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây ra tai nạn, bố trí kinh phí sửa chữa các tuyến đường đã xuống cấp và quan tâm đầu tư trang thiết bị chiếu sáng cũng như lắp đặt hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, nhất là tuyến Quốc lộ 1, nhằm hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông xảy ra.

- Quan tâm đến chế độ, chính sách và hỗ trợ kinh phí cho lực lượng làm nhiệm vụ trong công tác này, nhất là lực lượng ở cơ sở.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp về tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nhằm kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí.

- Tăng cường công tác tuần tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; thường xuyên ra quân giải tỏa các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, phát quang các tuyến đường và kiến nghị, đề xuất khắc phục kịp thời các “điểm đen” có nguy cơ tiềm ẩn gây ra tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Các ban ngành, Mặt trận, đoàn thể của thị xã và các nhà trường tiếp tục vận động, tuyên truyền cho cán bộ, học sinh và toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

II. Kiến nghị:

1. Đề nghị UBND tỉnh yêu cầu Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân sửa chữa mặt đường, sơn sửa cọc tiêu, gờ giảm tốc, lắp đặt đỉnh phản quang và cải tạo các nút giao thông với đường dân sinh trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm đô thị Đức Phổ để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

2. Đề nghị UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí để UBND thị xã đầu tư hoặc kiến nghị Khu Quản lý đường bộ III đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông mà địa phương đã nhiều lần kiến nghị.

3. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tỉnh sớm thanh lý, tháo dỡ Công chào Trạm thu phí cũ tại Km1108+040, tuyến Quốc lộ 1 nhằm tránh nguy cơ ngã đổ, mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 (*địa phương đã nhiều lần kiến nghị*).

4. Hiện nay, Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Giao thông vận tải là Chủ đầu tư dự án đường bộ cao tốc Bắc -Nam phía Đông, đoạn qua địa bàn thị xã Đức Phổ có mượn các tuyến đường giao thông nông thôn để làm đường công vụ vận chuyển vật liệu phục vụ thi công, đến nay các tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng, gây mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi trường, cản trở và Nhân dân rất bức xúc nhưng Ban Quản lý dự án 2 chưa khắc phục kịp thời, khắc phục không đảm bảo: Do đó, địa phương đề nghị Đoàn giám sát quan tâm kiến nghị Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Giao thông vận tải bổ sung các tuyến đường giao thông nông thôn vào Dự án đường bộ Cao tốc để sớm đầu tư nâng cấp các tuyến đường trên nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tránh ô nhiễm môi trường trên địa bàn thị xã.

5. Hiện nay tuyến Quốc lộ chạy qua địa bàn thị xã còn nhiều đoạn tuyến chưa có hệ thống điện chiếu sáng, tổng chiều dài 30,5km/70,5km, chiếm 43,2% (*trong đó: tuyến Quốc lộ 1: 19,0km/58km; tuyến Quốc lộ 24 có 11,5Km/11,5Km*). Đây là nguy cơ cao nhất dẫn đến tai nạn giao thông. Theo thống kê, hàng năm số vụ tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 chiếm trên 90%, số người chết chiếm trên 95%. Do đó, địa phương đề nghị Đoàn giám sát quan tâm đề nghị UBND tỉnh bố trí kinh phí hỗ trợ địa phương đầu tư hoàn thiện hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 1

nhằm đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Trên đây là nội dung Báo cáo kết quả thực hiện chính sách pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ từ năm 2009 đến năm 2023 trên địa bàn thị xã. UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo Đoàn giám sát – Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT tỉnh;
- CT, PCT UBND thị xã;
- Phòng Quản lý đô thị;
- VP HĐND và UBND thị xã;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Thanh Hùng