

Số: /KH-UBND

Đức Phố, ngày tháng 5 năm 2023

## KẾ HOẠCH

### **Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn thị xã Đức Phố**

Những năm qua, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng, Chính phủ; của Tỉnh ủy, UBND tỉnh; của Thị ủy, UBND thị xã; sự cố gắng, nỗ lực của các phòng, ban, ngành, địa phương và các lực lượng chức năng, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thị xã đã có nhiều chuyển biến tích cực, góp phần bảo vệ an ninh, bảo đảm trật tự an toàn xã hội, phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội và đối ngoại của thị xã. Tuy nhiên, tình hình TTATGT còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông (TNGT) và thiệt hại do TNGT gây ra vẫn ở mức cao.

Riêng trong Quý I năm 2023, trên địa bàn thị xã xảy ra 09 vụ TNGT, trong đó 04 vụ TNGT gây hậu quả nghiêm trọng, làm chết 04 người; khoảng 77% nạn nhân TNGT trong độ tuổi lao động, gây tổn thương đến gia đình người bị nạn nói riêng và xã hội nói chung. TNGT liên quan phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa có chiều hướng gia tăng, chiếm 56% tổng số vụ tai nạn. Trật tự, kỷ cương, văn hóa tham gia giao thông chưa được hình thành rõ nét, vẫn còn một bộ phận người dân vi phạm pháp luật về giao thông như lái xe vi phạm nồng độ cồn, ma túy, phóng nhanh, vượt ẩu, chèn ép, tránh vượt sai quy định, vượt đèn đỏ, đi không đúng làn đường, phần đường; tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập điều khiển xe tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, đi ngược chiều... bất chấp sự an nguy của người tham gia giao thông. Tình trạng cản trở, chống người thi hành công vụ tuy chưa xảy ra, chưa gây thiệt hại về người và tài sản nhưng tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn khi một số đối tượng không chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của lực lượng thi hành công vụ.

Tình trạng trên do nhiều nguyên nhân, nhưng chủ yếu do gia tăng quá nhanh phương tiện cá nhân trong khi hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, chưa đáp ứng đủ nhu cầu, đặc biệt tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ. Cấp ủy, chính quyền một số địa phương còn thiếu quan tâm, chưa chỉ đạo quyết liệt, chưa chủ động và sâu sát trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, “khoán trắng” cho các lực lượng chuyên trách. Công tác quản lý nhà nước về TTATGT của một số ban ngành, địa phương còn hạn chế, nhiều nơi làm “qua loa, chiếu lệ”, chưa phân định rõ trách nhiệm, chưa chủ động phát hiện và xử lý nghiêm khắc các tập thể, cá nhân vi phạm để răn đe, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong quản lý nhà nước về giao thông. Công tác tuyên truyền chưa đủ mạnh, chế tài xử phạt chưa đủ sức răn đe, nên một bộ phận người dân có biểu hiện “nhờn luật” khi tham gia giao thông. Đầu tư nguồn lực, phương tiện, trang thiết bị, ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt

động quản lý, giám sát, điều hành giao thông chưa tương xứng với yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình hiện nay.

Để quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (viết tắt là Chỉ thị số 10/CT-TTg) và thực hiện Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND thị xã ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Quán triệt, triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động và Nhân dân trên địa bàn thị xã nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông. Mục tiêu đối với công tác bảo đảm TTATGT là: *“Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông”*.

2. Các cấp, các ngành phải có tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông. Công tác bảo đảm TTATGT phải quán triệt quan điểm: *“Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của thị xã. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu mọi hoạt động của lực lượng chức năng”*.

3. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước của các cơ quan chức năng, gắn với phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, góp phần kiềm chế TNGT, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thị xã.

4. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt trật tự, kỷ cương trong bảo đảm TTATGT, nhất là hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên địa bàn thị xã.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Bộ Công an, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT. Các phòng, ban ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm

TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

**2.** Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT).

Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về TTATGT phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật. Không để cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; không để lực lượng chức năng *“xuê xoa”*, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và các đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

**3.** Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như: Điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, *“coi nói”* thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, tránh vượt sai quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa *“Đã uống rượu bia - Không lái xe”*, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên và lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

Xây dựng kế hoạch cụ thể để chỉ đạo kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, nơi tập trung đông công nhân, khu du lịch, địa điểm vui chơi, giải trí... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, ATGT và trật tự, an toàn xã hội. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên toàn thị xã, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

**4.** Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo và trong lứa tuổi thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân

phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

**5.** Tập trung tham gia rà soát, tham mưu, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật với trọng tâm là Dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ; tham gia rà soát, nghiên cứu, kiến nghị sửa đổi các chế tài trong Bộ Luật hình sự, Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức xử phạt đối với các hành vi nguy hiểm, là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, vượt đèn đỏ, chở quá tải trọng cho phép...

**6.** Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; tham gia hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

**7.** Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Phối hợp tuyên truyền, khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số phương tiện.

**8.** Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cấp cứu và cứu chữa nạn nhân TNGT.

**9.** Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, không để ùn tắc giao thông tại địa bàn đông dân cư và các tuyến đường trọng điểm. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe, xây dựng.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

#### 1. Công an thị xã

- Chủ động phối hợp tuyên truyền Dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Đề án tổng thể về định danh biển số xe ô tô.

- Chủ trì, phối hợp Phòng Quản lý đô thị và Ủy ban nhân dân các xã, phường tổ chức tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container trên toàn thị xã khi có chỉ đạo của Công an tỉnh (*dự kiến hoàn thành trong Quý II/2023*).

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn, ma túy của người tham gia giao thông, xe quá khổ, quá tải, coi nới thành thùng. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo Công an xã, phường chủ động tham mưu UBND cùng cấp có văn bản triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này và Chỉ thị số 10/CT-TTg.

- Nghiên cứu, tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa TNGT; qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị; đồng thời, theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị nhưng để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm. Không để ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông xảy ra phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, từng địa bàn, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm về nồng độ cồn trên địa bàn; đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; đưa ra biện pháp hỗ trợ người đã sử dụng rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Đối với địa bàn xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, phối hợp với các đơn vị liên quan để đánh giá, phân tích, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, báo cáo ngay với Chủ tịch UBND thị xã để báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo, Chủ tịch UBND thị xã chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục

bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị nghiên cứu, tham mưu kiến nghị sửa đổi, bổ sung các quy định về xử phạt vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức và hình thức xử phạt, nhất là người điều khiển phương tiện giao thông có nồng độ cồn; nhóm các hành vi do lỗi cố ý, vi phạm nhiều lần trong khoảng thời gian nhất định...; bổ sung các hình thức xử phạt hành chính như bắt buộc lao động công ích, trừ điểm giấy phép lái xe...; phối hợp với ngành Y tế, Tư pháp nghiên cứu tham mưu kiến nghị cấp có thẩm quyền quy định thu hồi Giấy phép lái xe đối với người sử dụng ma túy, người nghiện ma túy.

- Bám sát chỉ đạo của Bộ Công an, Công an tỉnh để kịp thời thực hiện kết nối, hoàn thiện Cơ sở dữ liệu Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành của lực lượng Cảnh sát giao thông phục vụ hiệu quả công tác chỉ huy, điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT trên địa bàn thị xã.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT theo đúng quy định của pháp luật; quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, cần phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, ché” các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện Kiểm sát nhân dân thị xã, Tòa án nhân dân thị xã xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án vi phạm quy định về TTATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung. Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông: **(1)** Phối hợp với Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao thị xã mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; tăng cường tuyên truyền, thông báo, cảnh báo, phòng ngừa TNGT ở những nơi nguy hiểm, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, đường trơn trượt do trời mưa, sương mù; **(2)** Chỉ đạo Công an xã, phường phối hợp với Đài Phát thanh địa phương tăng cường tuyên truyền pháp luật về TTATGT, thông báo, cảnh báo, phòng ngừa TNGT; **(3)** Phối hợp với ngành giáo dục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và tập huấn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh tại tất cả các cơ sở giáo dục trên địa bàn thị xã; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học; **(4)** Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các

tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trên lĩnh vực TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sĩ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

## 2. Phòng Quản lý đô thị thị xã

- Tham mưu chủ tịch UBND thị xã ban hành Quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông thị xã; đôn đốc việc đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn. Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Phối hợp với Thanh tra giao thông và lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền. Kiến nghị các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý hoặc kiến nghị xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Rà soát, thực hiện việc phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục “điểm đen” theo chỉ đạo của Sở Giao thông vận tải (*dự kiến hoàn thành trong Quý III/2023*).

- Phối hợp với Công an thị xã và Ủy ban nhân dân xã, phường tổ chức tổng rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên toàn thị xã để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết hoặc kiến nghị khắc phục (*dự kiến hoàn thành trong Quý II/2023*). Tổ chức khắc phục ngay những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức. Tham mưu xem xét, xử lý, kiến nghị xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: **(1)** Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; **(2)** đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; **(3)** đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông thị xã:

+ Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

+ Tăng cường kiểm tra, đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban ATGT xã, phường trong thời gian qua và tham mưu đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu tình hình mới.

+ Tham mưu, kiến nghị Chủ tịch UBND thị xã - Trưởng Ban An toàn giao thông thị xã các nhiệm vụ, giải pháp nhằm thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thị xã.

**3. Phòng Văn hóa và Thông tin thị xã:** Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

#### **4. Phòng Y tế thị xã**

- Tham mưu chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; phối hợp với cơ quan chức năng liên quan thực hiện xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT theo đúng quy định khi có yêu cầu.

- Tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; tham gia hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

- Tham mưu chỉ đạo Bệnh viện đa khoa khu vực Đặng Thùy Trâm thực hiện khám sức khỏe đúng quy trình và cấp giấy chứng nhận sức khỏe đúng quy định đối với người sử dụng mục đích lái xe, tuyệt đối không để xảy ra trường hợp cấp giấy chứng nhận sức khỏe sai lệch hoặc không đúng tình trạng sức khỏe của công dân để tìm ẩn hoặc gây ra hậu quả nghiêm trọng; phòng, chống các trường hợp tiêu cực trong việc thực hiện; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

**5. Ban Chỉ huy Quân sự thị xã:** Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sĩ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý nếu để cán bộ, chiến sĩ vi phạm.

**6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên thị xã, Các trường THPT trên địa bàn thị xã**

- Hằng năm, vào đầu năm học phải chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.



- Phối hợp với Công an thị xã và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, mỗi học kỳ tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

### **7. Cơ quan Tổ chức - Nội vụ thị xã**

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chỉnh sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo trên địa bàn thị xã hoạt động hiệu quả.

- Nghiên cứu hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân; đồng thời, kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm (*dự kiến hoàn thành trong Quy II/2023*).

### **8. Phòng Tài chính - Kế hoạch thị xã**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí (ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác) để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đạt hiệu quả và xây dựng lực lượng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại theo tinh thần Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TW ban hành kèm theo Nghị quyết số 05/NQ-CP ngày 14/02/2023 của Chính phủ.

- Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng. Tham mưu Chủ tịch UBND thị xã bố trí nguồn lực cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, bảo trì hệ thống đường, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông... thuộc thẩm quyền quản lý.

- Cân đối, tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND thị xã bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

- Tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định về chính sách thuế, lệ phí trước bạ, lệ phí đăng ký xe phù hợp với tình hình thực tiễn, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

### **9. Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao thị xã**

- Tăng cường nội dung, thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để khán giả dễ theo dõi.

- Hướng dẫn Đài phát thanh địa phương tăng cường phối hợp tuyên truyền về ATGT, thông báo, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với những nơi nguy hiểm, mất ATGT, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, đường trơn trượt do trời mưa, sương mù.

### **10. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch đề cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm tra, giám sát, kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu có sai phạm, để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn và lĩnh vực quản lý.

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao quản lý trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; đề xuất, kiến nghị làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

**11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thị xã và các tổ chức thành viên:** (1) Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư" và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội; (2) Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua; (3) Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

**12. Đề nghị Tòa án nhân dân thị xã, Viện kiểm sát nhân dân thị xã:** Tăng cường phối hợp với Công an thị xã trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy

định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này; xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện; thời gian hoàn thành **trước ngày 25/5/2023**.

Giao Công an thị xã chủ trì hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ hằng năm (**trước ngày 15/12**) hoặc đột xuất báo cáo, tham mưu UBND thị xã báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- TT Thị ủy;
- TT HĐND thị xã;
- CT, PCT UBND thị xã;
- UBMTTQVN thị xã và các tổ chức chính trị - xã hội thị xã;;
- Tòa án nhân dân thị xã;
- Viện kiểm sát nhân dân thị xã;
- Công an thị xã;
- BCH Quân sự thị xã;
- Các phòng, ban ngành thị xã;
- Các cơ quan TW, tỉnh đóng trên địa bàn thị xã;
- Ban ATGT thị xã;
- UBND các xã, phường;
- Công an các xã, phường;
- Phó CVP thị xã;
- CVVP;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Võ Thanh Hùng**