

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ ĐỨC PHỔ**

Số: /UBND-QLĐT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Đức Phổ, ngày tháng 07 năm 2022*

V/v tham gia ý kiến xây dựng  
đường ngang công cộng tại  
KM989+160, tuyến đường sắt  
Hà Nội – Thành phố Hồ Chí  
Minh, đoạn qua địa bàn thị xã  
Đức Phổ

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi.

UBND thị xã Đức Phổ nhận được Văn bản số 1621/SGTVT-QLGT ngày 01/7/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi về việc tham gia ý kiến xây dựng đường ngang công cộng tại KM989+160, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh.

Sau khi xem xét, UBND thị xã Đức Phổ có ý kiến như sau:

Ngày 24/02/2022, UBND thị xã đã có Công văn số 307/UBND-QLĐT về việc đề nghị bổ sung vào quy hoạch hệ thống giao cắt cùng mức giữa đường sắt với đường bộ đối với tuyến đường sắt Bắc - Nam, và đấu nối vào tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn thị xã Đức Phổ. Qua đó, UBND thị xã đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh kiến nghị cấp thẩm quyền thống nhất thoả thuận bổ sung vị trí giao cắt cùng mức giữa tuyến đường quy hoạch (mặt cắt A-A có bề rộng  $B_n=51,0m$ ) với tuyến đường sắt Bắc - Nam tại lý trình Km989+160, phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ nhằm làm cơ sở để thực hiện đầu tư, đảm bảo phù hợp với quy hoạch đô thị được duyệt, hạn chế công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư, góp phần ổn định đời sống của các hộ dân trong khu vực.

Về phương án đầu tư xây dựng nút giao khác mức giữa tuyến đường quy hoạch (mặt cắt A-A có bề rộng  $B_n=51,0m$ ) với tuyến đường sắt Bắc – Nam tại Km989+160 (bằng cầu vượt hoặc hầm chui) sẽ gặp nhiều khó khăn, cụ thể:

- Tại vị trí giao cắt với tuyến đường sắt, khoảng cách giữa tim tuyến đường sắt Bắc - Nam với tuyến Quốc lộ 1 là 14,5m, do đó sẽ phải làm hầm chui hoặc cầu vượt qua đồng thời đường sắt và tuyến Quốc lộ 1 và kết nối vào tuyến đường nội bộ phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ đã được đầu tư xây dựng theo quy hoạch (tuyến đường nội bộ này có quy mô mặt cắt ngang rộng 16m:  $B_{Mặt} = 7,5m$ ;  $B_{via\ hè} = 2 \times 4,25m = 8,5m$ ). Khi xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui thì với quy mô mặt cắt ngang tuyến đường nội bộ ( $B=16m$ ) sẽ không đảm bảo đồng thời tổ chức giao thông khác mức và giao thông hiện hữu.

- Việc đầu tư xây dựng nút giao khác mức với đường sắt tại Km989+160 tuyến đường sắt Bắc – Nam (bằng cầu vượt hoặc hầm chui) sẽ rất khó để tổ chức

giao thông cho khu vực dân cư phường Phở Thạnh, cần phải điều chỉnh quy hoạch xây dựng, giải phóng mặt bằng đối với nhiều hộ dân với kinh phí rất lớn.

Để tạo điều kiện cho địa phương triển khai thực hiện Dự án: Khu đô thị Bắc Sa Huỳnh đúng tiến độ và phù hợp với quy hoạch đô thị được duyệt, góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng đô thị Sa Huỳnh nói riêng và thị xã Đức Phổ nói chung. UBND thị xã Đức Phổ kính đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, tham mưu UBND tỉnh trình cấp thẩm quyền chấp thuận phương án giao cắt giữa tuyến đường quy hoạch chi tiết xây dựng 1/500 thuộc khu đô thị Bắc Sa Huỳnh (mặt cắt A-A) với tuyến đường sắt Bắc - Nam tại Km989+160 và đấu nối đường ngang quy hoạch này vào tuyến Quốc lộ 1 theo hình thức giao cắt cùng mức dạng đường ngang có người gác để đảm bảo phù hợp với quy hoạch đô thị, quy hoạch sử dụng đất và thuận lợi cho việc tổ chức giao thông trong khu vực.

Trên đây là ý kiến của UBND thị xã Đức Phổ về xây dựng đường ngang công cộng tại KM989+160, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn phường Phở Thạnh, thị xã Đức Phổ. Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh quan tâm, giải quyết./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Các phòng: VP, QLĐT, TN&MT;
- UBND phường Phở Thạnh;
- Lưu: VT, P.QLĐT.

**CHỦ TỊCH**

**Vũ Minh Tâm**