

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ ĐỨC PHỔ**

Số: /UBND-QLĐT

V/v góp ý phương án thiết kế nút giao liên thông với QL24 và nút giao liên thông Đức Phổ, thuộc dự án thành phần Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc phía Đông giai đoạn 2021-2025

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đức Phổ, ngày tháng 6 năm 2022

Kính gửi:

- UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Công văn số 2860/UBND-KTN ngày 13/6/2022 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về tham gia góp ý phương án thiết kế nút giao liên thông với QL24, nút giao liên thông Đức Phổ, thuộc dự án thành phần Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc phía Đông giai đoạn 2021-2025.

Theo đó, đơn vị tư vấn thiết kế đề xuất 02 phương án thiết kế đối với nút giao liên thông Quốc lộ 24 và 02 phương án thiết kế đối với nút giao liên thông Đức Phổ, cụ thể:

- Nút giao liên thông Quốc lộ 24: Phương án số (1): Phương án nút giao liên thông dạng Trumpet ở phía Nam Quốc lộ 24, có chiều dài đường dẫn khoảng 1,0km kết nối với Quốc lộ 24 (phương án ban đầu). Phương án số (2): Nút giao liên thông dạng hoa thị đối xứng 02 bên Quốc lộ 24 và kết nối với Quốc lộ 24 tại 2 vị trí phía Đông và phía Tây tìm đường cao tốc.

- Nút giao liên thông Đức Phổ: Phương án số (1): Đường dẫn nút giao dài khoảng 0,8km vượt khác mức với tuyến đường sắt Bắc – Nam và kéo dài đến điểm kết thúc của đường Lê Thánh Tôn mà địa phương đang thực hiện đầu tư xây dựng (phương án ban đầu). Phương án số (2): Giữ nguyên vị trí nút giao liên thông, nhưng chuyển vị trí kết nối của đường dẫn xuống từ vị trí giao với đường Lê Thánh Tôn về điểm giao với đường huyện ĐH.44.

Trên cơ sở kết quả kiểm tra hiện trường ngày 13/6/2022, UBND thị xã có ý kiến như sau:

1. Đối với nút giao liên thông Quốc lộ 24:

Thông nhất kiến nghị Chủ đầu tư thực hiện đầu tư xây dựng nút giao liên thông với Quốc lộ 24 theo phương án số (1), bởi vì: Phương án này hạn chế giải phóng mặt bằng, tái định cư đến mức thấp nhất và đã được UBND thị xã Đức

Phổ kiến nghị tại Công văn số 413/UBND-QLĐT ngày 09/3/2022 và Ban Quản lý dự án 2 đã thống nhất thoả thuận.

Địa phương không thống nhất với phương án thứ (2), nguyên nhân: Phương án này sẽ ảnh hưởng đến Khu tái định cư Đồng Gò Tre mà địa phương đã tổ chức lấy ý kiến Nhân dân và các hộ dân đã thống nhất tái định cư tại khu vực này. Mặt khác phương án này sẽ thu hồi diện tích đất ở nhiều hơn, có nhiều hộ dân tái định cư hơn phương án số (1). Hơn nữa, sau khi hoàn thành nút giao tại vị trí này, các hộ dân sống trong khu vực được bao quanh bởi các đường dẫn, đường cao tốc và Quốc lộ 24 sẽ có diện tích đất còn lại nhỏ; bị thấp, lồi so với các đường giao thông bao quanh, dẫn đến nguy cơ bị ngập nước cao, ảnh hưởng rất lớn đến đời sống, sinh hoạt của các hộ dân sau này.

2. Đối với nút giao liên thông Đức Phổ:

Thống nhất kiến nghị Chủ đầu tư thực hiện đầu tư xây dựng nút giao liên thông Đức Phổ theo phương án số (1), bởi vì: Đường dẫn nút giao vượt khác mức với tuyến đường sắt Bắc – Nam và kết nối với tuyến đường Lê Thánh Tôn mà địa phương đang thực hiện đầu tư theo tiêu chuẩn đường trục chính đô thị (bề rộng mặt cắt ngang 26m), sẽ tạo thành hệ thống giao thông kết nối thuận lợi với tuyến Quốc lộ 1, tuyến đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh và khu vực trung tâm đô thị Đức Phổ, góp phần tạo điều kiện để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Địa phương không thống nhất phương án dịch chuyển vị trí kết nối của nhánh xuống từ vị trí giao với đường Lê Thánh Tôn về điểm giao với đường huyện ĐH.44, với lý do: Tuyến đường huyện ĐH.44 hiện trạng có quy mô mặt cắt ngang nhỏ (khoảng 5,5m), được đầu tư đưa vào khai thác đã lâu, hiện đang xuống cấp, hư hỏng, không đáp ứng được nhu cầu giao thông với lưu lượng cao, tải trọng lớn của tuyến đường cao tốc; đồng thời, thực trạng dọc tuyến đường này có nhiều trường học, điểm kinh doanh, buôn bán, mật độ dân cư đông đúc, sinh sống sát hai bên đường, không đảm bảo an toàn giao thông và ảnh hưởng đến đời sống của rất nhiều người dân.

UBND thị xã có ý kiến như trên. Kính đề nghị UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải tỉnh xem xét kiến nghị Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND thị xã;
- BTT UBMTTQVN thị xã;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Văn phòng thị xã;
- UBND phường Phổ Ninh;
- UBND xã Phổ Phong;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Thanh Hùng